

## בתי זקוק לנפט בע"מ

31 באוגוסט 2011

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בת"א בע"מ  
באמצעות המגנ"א

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.,

### הנדון: דוח מיידי

החברה ("בזן") מתכבדת לדווח, כי במסגרת עבודת מטה הנערכת בחברה בנושא רמות מלאי נמצא, כי בשנת 2002, בעת שבזן היתה עדין חברה ממשלתית, נחתם הסכם בינה לבין מדינת ישראל בנוגע לאחזקת מלאי חרום של סולר תחבורה בהיקף העומד כיום על כ- 44 אלפי טון ("ההסכם" ו-"מלאי החרום"), אשר לא קיבל ביטוי בדוחות בזן, לרבות אלה שנכללו בתשקיף ההפרטה של החברה מחודש פברואר 2007.

על פי ההסכם התחייבה בזן להחזיק את מלאי החרום באופן שניתן יהיה לספקו למדינה או למי שהיא תורה באופן מיידי בעת תרחיש חירום (כהגדרתו בהסכם) ובמקרה כזה תשלם המדינה לבזן את ערכו הדולרי של מלאי החירום במחיר שער בזן כפי שהיה בחודש נובמבר 2002 ("מחיר הקיבוע"), בכפוף לשינויי מחיר הנובעים משינויים בתקן הסולר. בתמורה להחזקת מלאי החירום משלמת המדינה לבזן את הוצאותיה בגין החזקת מלאי החרום.

בהתאם להסכם, בסוף תקופת ההסכם תיערך התחשבנות בין הצדדים, כאשר אם שווי המלאי במועד ההתחשבנות גבוה ממחיר הקיבוע תשלם בזן את ההפרש למדינה, ואם שווי במועד ההתחשבנות נמוך ממחיר הקיבוע, תשלם המדינה את ההפרש לבזן. תקופת ההסכם המקורית הוארכה מעת לעת, תוך תיקונים מסויימים, ונכון למועד הדוח הינו בתוקף עד לתום שנת 2011, כך שעד היום לא בוצעה ההתחשבנות האמורה ביחס לשווי מלאי החרום, כאמור.

השפעה המצטברת המירבית של הפרשי מחיר מלאי החירום בין מחיר הקיבוע למחירו ביום 30.6.2011 הינה כ- 30 מיליון דולר (ברוטו), אשר ברובה הגדול מיוחסת לתקופה שלפני שנת 2011 ואשר השפעתה על ההון העצמי של החברה אינה עולה על 2% למועד האמור.

בזן בוחנת בסיוע יועציה המקצועיים את ההשלכות החשבונאיות של ההסכם, לרבות את הצורך לתת ביטוי להסכם בדוחות הכספיים וכן את הצורך לפרסם דוחות מתוקנים. אם וככל שעל פי מסקנות הבחינה, תידרש החברה לפרסם דוחות כספיים מתוקנים, יפורסמו דוחות כאמור בהקדם האפשרי לאחר השלמת הבדיקה.