

הודעה לעיתונות

בזן פועלת להקדמת יישום התוכנית האסטרטגית:

בין השאר יוזמת מהלך להקדמת השימוש בדלקים מסוג יורו 5 ובכך מצטרפת למדינות המובילות

בעולם

דלקים בתקן היורו 5 הם הדלקים הידידותיים ביותר לסביבה

במסגרת יישום התוכנית האסטרטגית של בזן החל שלב נוסף בפעילות. השלב כולל מספר מהלכים אשר מתרחשים במקביל וזאת במטרה לקדם ולזרז את יישום התוכנית בהיבטי האקולוגיה ושקיפות הפעילות אל מול הציבור:

1. זרוז וקידום תוכנית ההשקעות בסך 270 מיליון ₪ שמתוכם אושרו לביצוע כבר

הפרויקטים

הבאים:

- הכנה לקליטת הגז הטבעי ושנויים מתחייבים בתחנת הכוח – 29 מיליון \$
- פילטרים להפחתת פליטות בפצחן הקטליטי – 9.5 מיליון \$
- פרויקטים להפחתת פליטת NOX כ – 13.6 מיליון \$
- התקנת גגות כפולים במיכלים של חומרים נדיפים – כ- 7.5 מיליון \$
- פרויקטים שונים להפחתת פליטת ריחות- כ - 2 מיליון \$
- פרויקט LDAR (Leak Detection and Repair) , טיפול בפליטות בלתי מוקדיות בהשקעה של כ-7 מיליון \$

2. דלקים ירוקים: בזן יוזמת מהלך הסברתי שנועד להקדים את השימוש הרחב בתקן דלקי

תחבורה תואם יורו 5 ובכך להפוך לאחת המדינות המובילות בעולם בהכנסת השימוש בדלקים נקיים בתחבורה. תקן דלקי יורו 5 הוא הידידותי ביותר לסביבה הקיים היום והשימוש בו כבר החל במדינות צפון מערב אירופה בהן שוודיה, פינלנד וגרמניה.

המהלך, אשר ילווה בקמפיין פרסומי רחב הוא חלק נוסף מהאסטרטגיה החדשה של בזן ומתוכנית השקעותיה הכוללת בין היתר פיתוח מוצרים ידידותיים ותרומה לפעילות הסביבתית הכוללת.

תקן היורו על כל שלביו, הוא תולדה של תכנית ה **AUTO OIL PROGRAM**, אשר מהווה את הבסיס המדעי למאמץ לשיפור איכות הדלק והתאמת הרכבים. התכנית עלתה בעקבות המלצותיה של ועדה בינלאומית אשר טיפלה בנושא הסביבתי וגילתה כי גורם הזיהום מספר אחת הוא כלי הרכב ורק אחריו נמצאת התעשייה. הבנה זו הביאה למסקנה כי יש לפעול לצמצום זיהום זה באמצעות שיפור איכות הדלקים ומאיךך על ידי התאמת הרכבים אליהם. עד כמה שבתחילה נראה הדבר בלתי אפשרי, הרי שהצדדים כולם הבינו שמדובר בנושא שאין להתעלם ממנו, ונרתמו למשימה ולשליביה. הדלקים העומדים בתקן היורו 5 הם בעלי תכולת הגופרית הנמוכה ביותר, כך גם לגבי יתר המזהמים הנפלטים מהרכב (ראה נספח). רמת הפליטה מרכבים תואמי תקן יורו 5 אשר יעשו שימוש בדלקים מסוג יורו 5 תהה לזו של רכב המונע על ידי גז טבעי.

3. **לבניות:** בזן יוזמת מהלך אשר יהפוך את הלבניות למרכז מבקרים בו תוצג פעילות זיקוק הנפט, פעילותה בתחום המוצרים והפולסטיקה ופעילותה למען הסביבה והחברה. בסקר שערך לאחרונה מכון גיאוקרטוגרפיה עבור בתי הזיקוק בחיפה ובקריות, נבחנה מודעות תושבי האזור ללבניות לפעילותן והיחס אליהן ולעיתידן. מתוצאות הסקר עולה כי הלבניות הן "אייקון" מוכר וידוע באזור והציבור רוצה בשימורן כאחד מסמלי העיר. אחד הדברים המפתיעים בסקר היה כי רוב הציבור סבור שהלבניות פעילות, ותפס אותן כסמל שלילי ומזהם בעוד שמדובר במגדלי קירור מים שפלטו בימי פעילותן אדי מים בלבד!
4. **שיפור חזות המפעל:** בזן החליטה לפעול לשיפור חזותה אל הציבור הרחב ולאפשר הצצה אל המבנים ההסטוריים שבשטח המפעל, שביל הליכה, תאורה ועוד.
5. **שבילי אופניים בקישון:** בזן פנתה להנהלת רשות נחל הקישון ולעיריית חיפה בהצעה לקחת חלק במימון שביל אופניים לאורך 7.5 ק"מ מצומת יגור ועד שערי המפעל לאורך תוואי נחל הקישון.

יוסי רוזן, יו"ר דירקטוריון בזן מסר כי תוכנית החומש של בזן תעמיד את החברה לא רק בדרישות הרגולטור כיום אלא מעבר לכך. בזן רואה עצמה מחויבת ליזום ולהוביל נושאים בעלי תרומה סביבתית רחבה גם מעבר לגבולות המפעל. בנושא קמפיין הדלקים הנקיים אמר רוזן שהוא מקווה ומאמין כי חברות גדולות במשק ובהן יבואני רכב, חברות הסעה, חברות מוניות ועוד, יצטרפו למהלך הזה של בזן ויקדימו את דרישות החוק ובכך יתרמו גם הם לשיפור איכות האוויר במדינת ישראל לרווחת כלל הציבור.

ישר בן מרדכי מנכ"ל בזן אמר כי – "בזן הציבה לעצמה יעד שאפתני של עמידה בתקני איכות מחמירים ומעבר להם והיא מגבה זאת בהשקעות ובשנויים מבניים נדרשים. החברה ביצעה גם מהלך ארגוני וניהולי הכולל מינוי סמנכ"לית לנושאי אקולוגיה המפקחת על קידום תוכניות הביצוע של החברה בסך 270 מיליון דולר. כבר היום נמצאת החברה בביצוע של תוכנית ההשקעות בנושא איכות הסביבה, בסך של 100 מיליון דולר".

בנושא הדלקים הנקיים אמר ישר בן מרדכי שכספקית העיקרית בארץ של דלקים לתחבורה, לתחנות הכח ולתעשייה רואה בזן את העמידה בחזית הפיתוח והייצור של מוצרים ידידותיים כיעד אסטרטגי.

נספחים-

רמות תקן היורו לדורותיו –

רמת המזהמים ממנועי דיזל (גרם לקו"ש)

תכולת גפרית (חל"מ)	PM	NOX	HC	CO	החל ב-	תקן
2000	0.61	8	1.1	4.5	10/1994	יורו 1
500	0.25	7	1.1	4	10/1999	יורו 2
350	0.10	5	0.66	2.1	1/2000	יורו 3
50	0.02	3.5	0.46	1.5	1/2005	יורו 4
10	0.02	2	0.46	1.5	1/2009	יורו 5

רמת המזהמים ממנועי בנזין (מ"ג לק"מ)

תכולת גפרית (חל"מ)	PM	NOX	HC	CO	החל ב-	תקן
1,000	אין מגבלה	אין מגבלה	אין מגבלה	2,720	10/1994	יורו 1
500	אין מגבלה	אין מגבלה	אין מגבלה	2,200	10/1999	יורו 2
150	אין מגבלה	150	200	2,300	1/2000	יורו 3
50	אין מגבלה	80	100	1,000	1/2005	יורו 4
10	5	60	100	1,000	1/2009	יורו 5

פליטות רכב המוזן בגז טבעי (גרם לקו"ש) - מנוע הפועל על דיזל או גז

PM	NOX	HC	CO
-	2	-	3

